

Svelata la Ferrari GTC4Lusso T



Per la prima volta una 4 posti con il motore V8 turbo

Al prossimo Salone di Parigi il debutto ufficiale

Maranello, 22 settembre 2016 – Sarà il prossimo Salone dell'auto di Parigi a tenere a battesimo la GTC4Lusso T. Nella storia del Cavallino si tratta della prima vettura a quattro posti con un motore V8 turbo e rappresenta un nuovo concetto di Ferrari GT, dedicata a chi cerca sportività, versatilità ma anche un utilizzo frequente.

La nuova GT coniuga perfettamente eleganza, grande abitabilità e sportività, con una guida dinamica e coinvolgente, caratteristiche derivanti proprio dalla adozione della sola trazione posteriore, dalle 4 ruote sterzanti, dal minor peso complessivo e dalla maggiore distribuzione dello stesso all'asse posteriore (46:54).

Il motore turbo 8 cilindri a V, da 3,9 litri, è l'ultima evoluzione della famiglia di propulsori vincitrice del premio "International Engine of the Year 2016" come migliore motore in assoluto. La potenza massima è di 610 cv a 7.500 giri/min e la coppia massima di 760 Nm disponibile tra i 3000 e i 5250 giri/min.

Le caratteristiche del V8 turbo ben si adattano a un utilizzo quotidiano in contesto urbano: suono profondo e potente in affondata ma più contenuto a basse velocità, agilità e prontezza date dalla flessibilità e modularità dell'erogazione di coppia e, non ultimo, una grande autonomia.

I sistemi di controllo elettronico della dinamica veicolo sono caratterizzati da una specifica taratura per garantire una maggiore prontezza ai comandi. In particolare il 4WS (asse posteriore sterzante), integrato con i sensori di stima dell'angolo di assetto Side Slip Control (SSC3), aiuta ad ottenere una risposta più rapida al comando volante nella fasi di inserimento e uscita di curva, grazie alla sterzata delle ruote posteriori effettuata nello stesso senso di quelle anteriori.

Il feeling di prestazione longitudinale per questo nuovo modello è enfatizzato ai bassi regimi dall'uso del Variable Boost Management e supportato da una risposta al comando acceleratore priva di turbo lag. Grazie alle forme delle curve di coppia (VBM) variabili dalla III marcia alla VII, l'accelerazione longitudinale è coerente tra una marcia



e l'altra e cresce in modo costante con i regimi motore, offrendo sensazioni di sportività e progressività uniche.

Lo stile della GTC4Lusso T mantiene l'innovativa interpretazione sul tema di coupé shooting brake con un volume estremamente slanciato e sportivo che lo avvicina a una silhouette di tipo fastback. Gli interni sono un perfetto connubio tra un look distintivo tipico di una Ferrari e la lussuosa eleganza di un GT a quattro posti. Anche la GTC4Lusso T vanta l'architettura della plancia Dual Cockpit, studiata per esaltare l'esperienza al volante e condividere le emozioni di guida tra pilota e passeggero, e adotta l'ultima versione del sistema infotainment caratterizzato dall'adozione di uno schermo da 10,25" ad alta definizione e tecnologia touch capacitiva.



GTC4Lusso T
Scheda tecnica breve

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Motore | |
| Tipo | V8 - 90° Turbo |
| Cilindrata totale | 3855 cc |
| Alesaggio e corsa | 86,5 mm x 82 mm |
| Potenza massima* | 449 kW (610 cv) a 7.500 giri/min. |
| Coppia massima | 760 Nm a 3000 - 5.250 giri/min. |
| Dimensioni e pesi | |
| Lunghezza | 4.922 mm |
| Larghezza | 1.980 mm |
| Altezza | 1.383 mm |
| Peso a secco** | 1.740 kg |
| Distribuzione dei pesi | 46% ant - 54% post |
| Prestazioni | |
| Velocità massima | >320 km/h |
| 0-100 km/h | 3,5 sec |
| Consumo ed emissioni CO ₂ | |
| Consumo*** | 11,6 l/100 km |
| Emissioni *** | 265g CO ₂ /km |

*Potenza espressa in kW e cv per motivi di omogeneità. Con carburante 98 RON

**Allestimento con specifiche dotazioni opzionali

*** In fase di omologazione

Immagini della GTC4Lusso T possono essere scaricati dal sito media Ferrari - www.media.ferrari.com