



## FERRARI N.V. DÀ INIZIO AL NUOVO PROGRAMMA PLURIENNALE DI ACQUISTO DI AZIONI PROPRIE DI CIRCA EURO 2 MILIARDI CON UNA PRIMA TRANCHE DI EURO 150 MILIONI

**Maranello (Italia), 30 giugno 2022** – Ferrari N.V. (NYSE/EXM: RACE) ("**Ferrari**" o la "**Società**") annuncia l'intenzione di iniziare un programma di acquisto di azioni proprie di Euro 150 milioni, quale tranche iniziale del nuovo programma pluriennale di acquisto di azioni proprie di circa Euro 2 miliardi da eseguirsi entro il 2026 in linea con le informazioni fornite durante il Capital Markets Day del 2022 (la "**Prima Tranche**"). La Prima Tranche comincerà il 1 luglio 2022 e terminerà entro il 30 novembre 2022. La Prima Tranche sarà finanziata attraverso la liquidità disponibile della Società e le azioni ordinarie riacquistate nell'ambito della Prima Tranche potranno essere utilizzate per soddisfare gli obblighi derivanti dal piano di incentivazione azionaria della Società.

La Prima Tranche è costituita da due parti.

In primo luogo, Ferrari ha stipulato un contratto non discrezionale di acquisto di azioni proprie per un importo pari a Euro 120 milioni da eseguire sul mercato EXM mediante una primaria istituzione finanziaria (la "**Banca**"). La Banca adotterà le proprie decisioni di trading relative alla tempistica degli acquisti delle azioni ordinarie Ferrari indipendentemente da e senza alcun condizionamento di Ferrari e agirà nel rispetto delle norme e dei regolamenti applicabili nonché in conformità con le disposizioni del Regolamento sugli Abusi di Mercato 596/2014 e del Regolamento Delegato della Commissione (UE) 2016/1052 (i "**Regolamenti**"). In base a tale contratto gli acquisti possono continuare durante i periodi di chiusura di Ferrari ai sensi dei Regolamenti.

In secondo luogo, Ferrari intende stipulare un ulteriore mandato con una primaria istituzione finanziaria fino ad un massimo di Euro 30 milioni da eseguire sul NYSE. Ai sensi di tale mandato Ferrari fornirebbe all'istituzione finanziaria istruzioni di acquisto di volta in volta in conformità con le norme, i regolamenti e i requisiti di legge applicabili. Le effettive tempistiche, il numero e il valore delle azioni ordinarie riacquistate sul NYSE dipenderanno da diversi fattori, tra cui le condizioni di mercato e le condizioni generali di business.

La Prima Tranche rende esecutiva la delibera approvata dall'Assemblea degli Azionisti (tenutasi il 13 aprile 2022) e debitamente comunicata al mercato, che ha autorizzato l'acquisto fino a un massimo del 10% delle azioni ordinarie della Società per un periodo di diciotto mesi successivi alla medesima Assemblea degli Azionisti. L'autorizzazione al riacquisto scadrà il 12 ottobre 2023 a meno che l'autorizzazione non sia estesa o rinnovata precedentemente a tale data.



I dettagli delle operazioni di riacquisto effettuate nell'ambito della Prima Tranche saranno comunicati al mercato come richiesto dalla normativa vigente.

Attualmente la Società detiene n. 11.065.110 azioni ordinarie in portafoglio.

La Prima Tranche sostituisce qualsiasi precedente programma di acquisto di azioni proprie.

### **Informazioni su Ferrari**

Ferrari è uno tra i marchi leader del settore del lusso a livello mondiale e si occupa di design, progettazione, produzione e vendita delle auto sportive di lusso ad alte prestazioni più famose al mondo. Il marchio Ferrari è simbolo di esclusività, innovazione, prestazioni sportive all'avanguardia e design italiano. La storia e l'immagine delle auto Ferrari sono strettamente legate al team di Formula 1 Scuderia Ferrari, la squadra che ha ottenuto più successi nella storia della Formula 1. Dal 1950, anno in cui ha avuto inizio il Campionato del Mondo di Formula 1, fino a oggi, la Scuderia Ferrari ha vinto 240 Gran Premi, 16 titoli mondiali Costruttori e 15 titoli mondiali Piloti. Ferrari progetta e produce i propri veicoli a Maranello, Italia, e li vende in oltre 60 mercati in tutto il mondo.

### **Dichiarazioni previsionali**

Il presente documento contiene dichiarazioni previsionali. In alcuni casi tali affermazioni possono essere caratterizzate da termini quali "può", "sarà", "si prevede", "potrebbe", "dovrebbe", "intende", "stima", "prevede", "crede", "rimane", "continua", "in linea", "successo", "crescita", "progetto", "target", "obiettivo", "risultato", "previsione", "proiezione", "aspettativa", "prospettiva", "piano", "guidance" ed espressioni simili. Le dichiarazioni previsionali non costituiscono una garanzia o promessa riguardo ai risultati futuri. Piuttosto, sono basate sulle aspettative e proiezioni attuali del Gruppo Ferrari (il "**Gruppo**") circa eventi futuri e, per loro stessa natura, sono soggette a rischi e incertezze. Tali dichiarazioni si riferiscono ad eventi, e dipendono da circostanze, che potrebbero effettivamente verificarsi o non verificarsi in futuro. Pertanto, è opportuno non fare indebito affidamento su tali affermazioni. I risultati effettivi del Gruppo potrebbero differire significativamente da quelli indicati nelle dichiarazioni previsionali a causa di una serie di fattori descritti nelle sezioni intitolate "Fattori di rischio" e "Discussione e analisi della gestione delle condizioni finanziarie e dei risultati delle operazioni del Gruppo" nelle relazioni finanziarie annuali e trimestrali della Società depositate presso la Securities and Exchange Commission statunitense, disponibili sul sito internet di Ferrari (<https://www.ferrari.com/it-IT/corporate>).

Le dichiarazioni previsionali contenute nel presente documento devono considerarsi valide solo alla data del presente documento e la Società non si assume alcun obbligo di aggiornare o modificare pubblicamente tali dichiarazioni. Ulteriori informazioni riguardo al Gruppo e alle sue attività, inclusi elementi che potrebbero significativamente influenzare i risultati finanziari della Società, sono inclusi nelle relazioni della Società e nelle informative trasmesse alla Securities and Exchange Commission statunitense, all'AFM e alla CONSOB.

Per ulteriori informazioni:

Media Relations

tel.: +39 0536 949337

Email: [media@ferrari.com](mailto:media@ferrari.com)